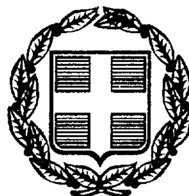




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου 103

18 Φεβρουαρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/551 (1)

Συμπλήρωση του χωροθετημένου με την προ του Ν.2160/93 διαδικασία τουριστικού Λιμένα Αργοστολίου και την έγκριση των προσχώσεων, των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν .2206/94.

2.Την αριθμ 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17-9-97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3.Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4.Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5.Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6.Το υπ'αριθμ. 537868/22-12-97 Υ.Σ. της Δ/νσης Γ/Ε.Ο.Τ.

7.Η υπ'αριθμ. 24016/95/29-4-97 Κοινή Απόφαση Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - Ανάπτυξης- Εμπορικής Ναυτιλίας.

8.Το υπ'αριθμ. 41119/1110/23-8-96 έγγραφο της Δ/νσης Βυζ/νών και Μεταβυζ/νών Μνημείων του ΥΠ.ΠΟ.

9.Το υπ'αριθμ. 542/377/1456/14-12-90 έγγραφο της Δ/νσης Α2 ΓΕΝ.

10.Το υπ'αριθμ. Δ4α/5/136/Φ26/Μ/27-11-90 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

11.Το υπ' αριθμ. 506268/19-9-97 έγγραφο της Δ/νσης Γ ΕΟΤ.

12.Το υπ'αριθμ. 104/22-9-98 Πρακτικό Συνεδρίασης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/93.

13.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.Την συμπλήρωση, με πρωτοβουλία της Γραμματείας Στήριξης Τουριστικών Λιμένων, του χωροθετημένου με την προ του Ν.2160/93 διαδικασία τουριστικού Λιμένα Αργοστολίου και την έγκριση των προσχώσεων, των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

Ο εν λόγω τουριστικός λιμένας είναι ενταγμένος στο υποπρόγραμμα "Τουρισμός - Πολιτισμός"με φορέα υλοποίησης τον Ε.Ο.Τ. και έχει προταθεί και από το Γ.Π.Σ. Αργοστολίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η δυναμικότητα του ως άνω τουριστικού λιμένα είναι 190 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 50.680 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 26.040 τ.μ.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 2,4 δις.

Ο μέγιστος συντελεστής δόμησης ορίζεται ίσος με 0,065 και αντιστοιχεί με δομημένη επιφάνεια μέχρι 3.300 τ.μ.

Οι κατ' ελάχιστο απαιτούμενες χρήσεις είναι οι ακόλουθες:

Γραφεία Διοίκησης, Πύργος Ελέγχου, Ιατρείο

Τράπεζα, ΕΛ.ΤΑ., Ο.Τ.Ε., κλπ

Mini Market, Καταστήματα ναυτιλιακών ειδών, Αναψυκτήριο

Λουτρά, WC, Laundries, Αποθήκες, Μικρές Κουζίνες
Μονάδα συντήρησης σκαφών
Κτίριο Εισόδου
Σταθμός Καυσίμων
Χώρος Χερσαίας Απόθεσης σκαφών (αδόμητος)
Θέσεις στάθμευσης
Εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού

Προαιρετικά μπορούν να συμπληρωθούν με Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, τουριστικά καταλύματα - κατοικίες, Ναυτικό Όμιλο, εστιατόρια, εμπορικά καταστήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις και αίθουσες πολιτιστικών εκδηλώσεων.

2. Η ανωτέρω έγκριση δίνεται με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

Να υπάρχει παροχή νερού και ρεύματος ανά θέση ελλιμενισμού σκαφών και δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να συνδεθούν όλες οι εγκαταστάσεις αποχέτευσης των νέων κτιρίων του Τουριστικού Λιμένα με το αποχετευτικό δίκτυο του οικισμού, προς αποφυγή της θαλάσσιας ρύπανσης.

Να προβλεφθεί δεξαμενή για την συγκέντρωση και αποκομιδή των ελαιωδών καταλοίπων.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα η συγκέντρωση και αποκομιδή των σκουπιδιών και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένα, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης (Ν. 743/77, ΦΕΚ 319Α)

Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στον Τουριστικό Λιμένα.

Να εφοδιαστεί ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα, πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων.

Να προβλεφθεί θέση πρόσδεσης σκάφους λιμενικού σώματος.

Ο φορέας διαχείρισης του έργου να συνεργασθεί με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξεταστεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Τα νέα κτίρια που θα κατασκευαστούν να εφοδιαστούν με τις απαιτούμενες πολεοδομικές άδειες.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων".

Τις εκσκαφικές εργασίες θα παρακολουθήσει υπάλληλος της αρμόδιας Εφορείας η οποία πρέπει να ειδοποιηθεί εγκαίρως.

Να προηγηθεί υποβρύχια σωστική ανασκαφική έρευνα από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

Να καταργηθεί το κολυμβητήριο και στη θέση του να γίνει ζώνη πρασίνου

Η όλη διαμόρφωση να βρίσκεται σε χαμηλότερο επίπεδο από τη γέφυρα De Bosset.

Τα έργα να φωτοσημανθούν σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, προς την οποία θα πρέπει να διαβιβασθεί αντίγραφο της μελέτης.

Τα βυθοκορήματα των εκσκαφών για την αφαίρεση επιφανειακού στρώματος του πυθμένα 2 έως 4 μ. προς εξασφάλιση επιθυμίας στάθμης εδράσεως των μώλων, να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1,5 ναυτικό μίλι Νοτιοανατολικά Νήσων Βαρδιάνοι.

Τα βάθη στα πρόσγεια του έργου να είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών.

Μετά το πέρας των εργασιών να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Μετά τη δημοσίευση της παρούσας, η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα του τουριστικού λιμένα θα παραχωρηθεί σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (Δημόσιες ή Ιδιωτικές) ή σε Όμιλο Επιχειρήσεων (Δημοσίων ή Ιδιωτικών) ύστερα από πρόσκληση της Υπουργού Ανάπτυξης για εκδήλωση ενδιαφέροντος με Δημόσιο Διαγωνισμό, σύμφωνα με την παράγραφο 4 άρθρου 31 Ν.2160/93.

3.Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 1999

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Τ/550 (2)

Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη Βασιλική Λευκάδας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ΄ άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν.2206/94 και τις διατάξεις του άρθρ.27 του Ν.2636/98.

2.Την αριθμ 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17-9-97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3.Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4.Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5.Την αρθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6.Τα Α.Π. 542/490/98/12.3.98 και 188/245/85/12.8.85 έγγραφα του Α2 ΙVβ ΓΕΝ

7.Το Α.Π. Τ/784/12-2-98 έγγραφο της ΓΣΤΛ του Υπ. Ανάπτυξης.

8.Τα Α.Π. 95/10-2-98 και 100/16-2-98 έγγραφα της Κοινότητας Βασιλικής Λευκάδος.

9.Την υπ'αριθμ. 75/96 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου της Βασιλικής Λευκάδας.

10.Το Α.Π. 940/17-10-96 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Δημοσίου της Λευκάδος.

11.Το Α.Π. 3117.1/03/98/23-2-98 έγγραφο της Δ/νσης Υ/Χ Λευκάδος του Υ.Ε.Ν.

12.Το Α.Π. 3514.32/07/98/16-7-98 έγγραφο της Δ.Λ.Λ.Ε. του ΥΕΝ.

13.Το Α.Π. 2477/17-12-98/ Εφ. Εν. Αρχ. Του ΥΠ.ΠΟ.

14. Το υπ'αριθμ. 90/17-2-98 Πρακτικό της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/93.

15.Το γεγονός από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 34 του Ν.2160/93 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρ. 27 παρ.7 του Ν.2636/27-8-98 την υποβληθείσα μελέτη για τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου σε προστατευόμενο όρμο, δυναμικότητας 74 θέσεων ελλιμενισμού στη Βασιλική Λευκάδος, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης είναι η Κοινότητα της Βασιλικής Λευκάδος.

Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 5.400 τ.μ.

Η επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης είναι 36.000 τ.μ.

Το εμβαδόν των προτεινομένων προσχώσεων είναι 4.517 τ.μ.

Ο προϋπολογισμός του συνόλου του έργου είναι 405.000.000 δρχ.

2.Η έγκριση χωροθέτησης του ως άνω αγκυροβολίου, παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- Να υπάρχει παροχή νερού, ρεύματος και δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης,

- Να προβλεφθεί η εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

-Να προβλεφθεί δεξαμενή για την συγκέντρωση και αποκομιδή των ελαιωδών καταλοίπων.

-Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του αγκυροβολίου η συγκέντρωση και αποκομιδή των σκουπιδιών και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

-Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

-Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

-Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης του χερσαίου, θαλάσσιου και περιβάλλοντος χώρου, όσο διαρκεί η εκτέλεση των έργων με μέριμνα του αναδόχου ο οποίος υποχρεούται στην άρση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται συνέπειά του.

-Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων, ώστε να μη δημιουργηθούν προβλήματα στη λειτουργικότητα - ασφάλεια του όρμου - καταφυγίου.

-Να εξασφαλισθεί η ασφαλής είσοδος - διέλευση και άνετη προσόρμιση των σκαφών από τυχόν περιορισμό των χερσαίων χώρων κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

- Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στο αγκυροβόλιο.

- Να εφοδιασθεί ο φορέας διαχείρισης του αγκυροβολίου, προ της έναρξης των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

-Να προβλεφθεί θέση πρόσδεσης σκάφους λιμενικού σώματος και ύπαρξη λιμενικού φυλακίου.

- Να τηρηθούν οι διαταξεις του Κ.Ν. 5351/32 " Περί Αρχαιοτήτων".

- Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

-Να περατωθεί το συντομότερο δυνατόν η διαδικασία καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας.

-Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

-Να διασκορπισθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές σε βάθη άνω των 50 μ., η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι νοτιοδυτικά της θέσεων κατασκευής των έργων.

-Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

-Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του αγκυ-

ροβολίου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

-Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.

-Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, καθώς και για τους τυχόν περιορισμούς κατά τη διάρκεια αυτών στην χρησιμοποίηση του διαύλου (κλείσιμο, περιοδική λειτουργία, κ.λ.π.) προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

-Να αποσταλεί, μετά το πέρας των εργασιών, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

- Να συνεργασθεί ο φορέας διαχείρισης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο αγκυροβόλιο για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

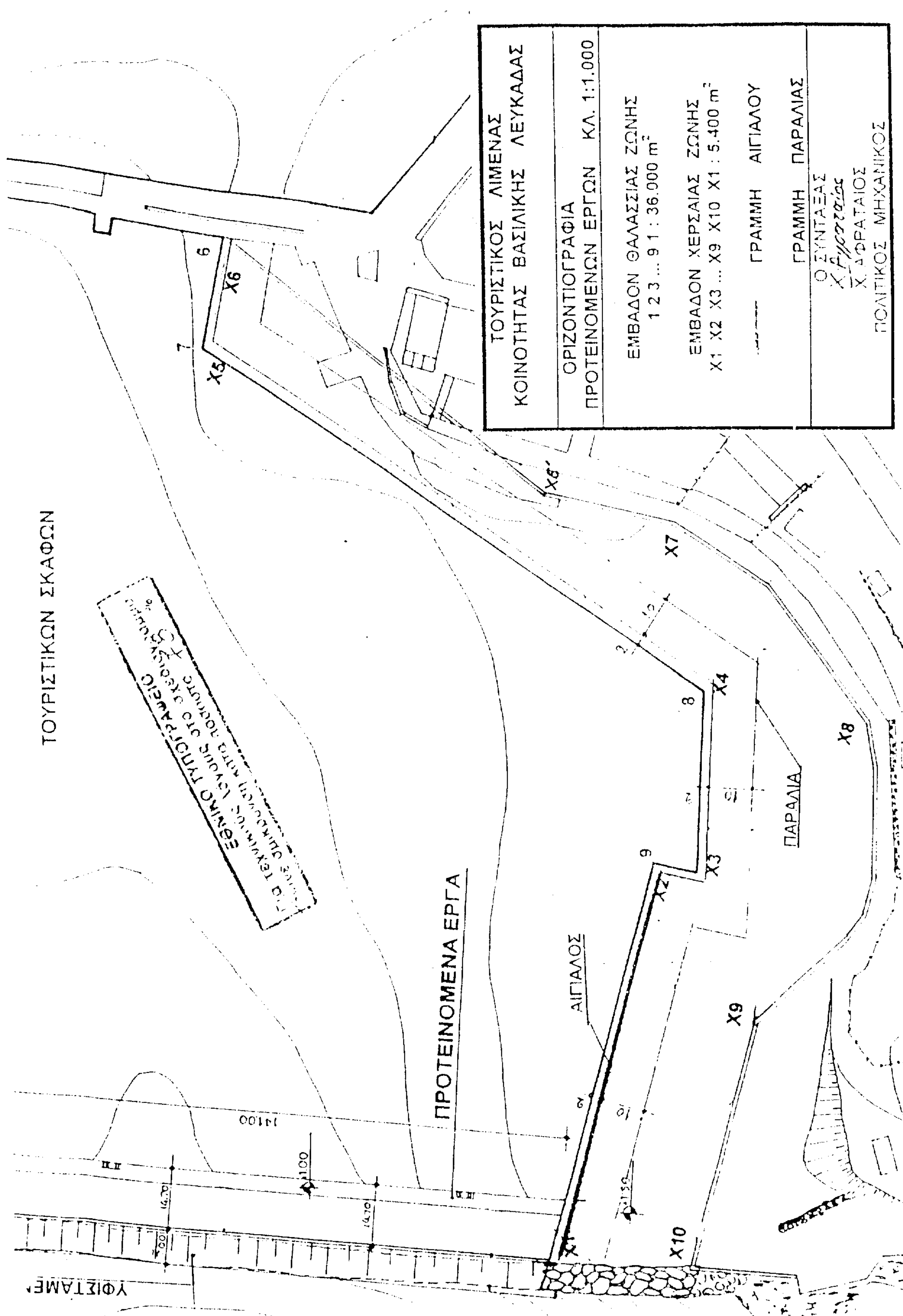
-Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις, που αφορούν την εκτέλεση των ως άνω έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

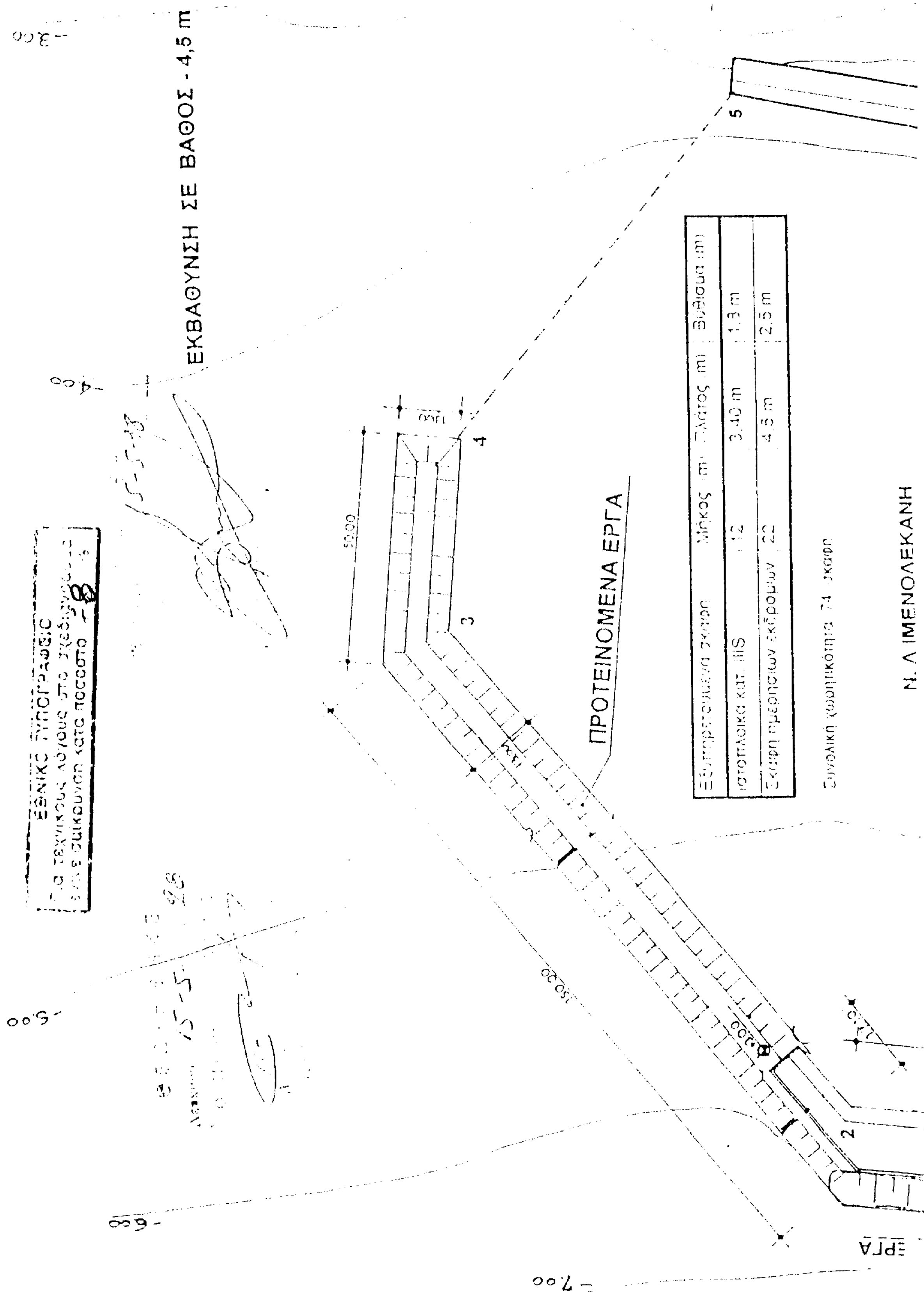
3.Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 1999

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ


ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΛ. 1:1.000
ΕΜΒΑΔΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
1 2 3 ... 9 1 : 36.000 m²
ΕΜΒΑΔΟΝ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
Χ1 Χ2 Χ3 ... Χ9 Χ10 Χ1 : 5.400 m²
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Χ. ΑΦΡΑΤΑΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
ΑΙΓΙΑΛΟΣ
ΠΑΡΑΛΙΑ
Χ1
Χ2
Χ3
Χ4
Χ5
Χ6
Χ6'
Χ7
Χ8
Χ9
Χ10
14.00


ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΣΕ ΒΑΘΟΣ - 4,5 m
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ
Ν. ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗ
ΕΡΓΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 ΥΡΕΤ GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)